

Fig. 26 - Chassis

Le N° d'identification est gravé au centre de l'avant sous le capot du moteur et il est reporté sur la plaque située au-dessous du capot.

812.01 \* 4974 \* (Convertible)  
 812.02 \* 4512 \* (Lusso)  
 812.03 \* 4926 \* (G.T.E.)  
 812.04 \* 4918 \* (Coupe)  
 812.05 \* 1005 \* (Sport)

### Moteur

Le N° d'identification a le préfixe 814.00 et il est inscrit sur le côté droit du corps moteur (voir fig. 1 bis).

Ex. MOT. 814.00 \* 4789 \*

### Avant de se servir de la voiture

Il faut vérifier :

- que l'essence soit suffisante pour le trajet prévu;
- que le niveau de l'eau de refroidissement dans le radiateur soit à un niveau inférieur du bec de remplissage. Ne pas employer, pour le remplissage, d'eau calcaire qui produit l'entartrage si nuisible au bon fonctionnement du moteur mais introduire, après l'avoir éventuellement filtrée, l'eau enlevée précédemment. Si l'on veut employer le mélange anti-gel eau-alcool, il sera nécessaire d'ajouter aussi de l'alcool pour rétablir le niveau du radiateur. En employant d'autres mélanges, il suffira d'ajouter de l'eau, (voir à page 49);

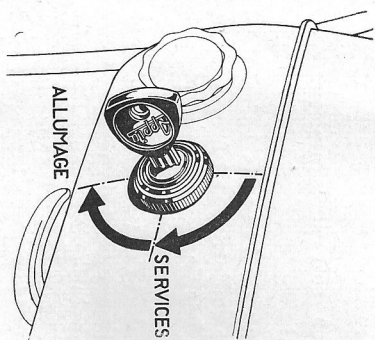
- que le niveau de l'huile dans le carter ne soit pas trop au dessous du repère « Max » marqué sur la jauge de contrôle, pour éviter de se trouver en cours de route avec un niveau d'huile insuffisant;

- que les pneus, y compris celui de secours, soient gonflés à la pression prescrite, n'oubliant pas que les pneus insuffisamment gonflés réduisent d'une façon considérable la bonne tenue de la voiture sur route, s'usent plus vite et diminuent la puissance du freinage,
- que la tige du réservoir des freins, étant soulevée, reste dans cette position.

### Lancement du moteur

Vérifier que le levier des vitesses soit au point mort.

La clef de l'interrupteur étant en position d'allumage, la lampe-témoin de la dynamo doit s'allumer et la jauge signaler le niveau d'essence.



Tirer le levier de commande du starter, soit complètement soit dans des positions intermédiaires, selon que la température est basse ou moyenne.

Pousser ensuite à fond la clef de l'interrupteur, sans agir sur la pédale de l'accélérateur.

Dès que le moteur est lancé, laisser retourner la clef en position normale et, en s'arrêtant au fur et à mesure que le moteur l'exige, ramener graduellement en avant le levier du starter; le reporter complètement en avant lorsque le moteur tourne régulièrement et sans ratés.

Si le moteur ne part pas, répéter la manœuvre, en attendant de 5 à 6 secondes entre chaque tentative, afin de permettre au démarreur de s'arrêter avant d'être actionné de nouveau. En n'observant pas cette prescription, les dents de la couronne et du pignon se détériorent, en nuisant ainsi à leur bon fonctionnement.

Pour démarrer lorsque le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire d'avoir recours au starter.

Lorsque la température est exceptionnellement basse, il est utile, au premier démarrage, d'appuyer sur la pédale de débrayage afin d'isoler le moteur.

Dans le cas de démarrages répétés, en agissant avec insistance sur le levier du starter, il peut se former, dans le collecteur d'aspiration, un excès d'essence qui ne peut pas être brûlé. Pour faciliter le démarrage, il faut, dans ce cas, reporter entièrement en avant le levier du starter et, en appuyant sur la clef de l'interrupteur, il faut pousser à fond la pédale de l'accélérateur afin

## VARIATIONS POUR

CONVERTIBLE	(812.01)
LUSSO	(812.02)
G.T.E.	(812.03)
COUPÉ	(812.04)
SPORT	(812.05)